

> RASSEMBLEMENT CITOYEN ET DE TRANSFORMATION SOCIALE, COMMUNISTES ET PARTENAIRES

Pour des déplacements intermodaux accessibles à tou-tes

Entre contraintes financières et future métropole, l'actualité liée au transport dans notre agglomération et notre ville est intense. En effet, alors qu'au 1^{er} septembre 2014, les usager-es ont pu expérimenter une profonde restructuration des lignes de bus, le Syndicat mixte des transports en commun (SMTC), de son côté, n'existera plus au 1^{er} janvier 2015, métropole oblige. Dans tous ces bouleversements, il ne faut pas perdre de vue l'intérêt des habitant-es pour leur permettre d'accéder à des déplacements adaptés et divers (vélo, bus, tram...) à un tarif attractif. Ce souci de la proximité doit être au cœur de chaque modification de desserte ou de fréquence. Pourtant, cette récente restructuration ne répond pas toujours à cet impératif, avec une diminution des fréquences de la Ligne 13, la suppression de trois arrêts de la ligne 1 sur le cours Jean-Jaurès, ou encore, la non-prise en compte de quartiers — existants ou en devenir — de la commune (République, Commanderie, Navis, Berges du Drac, etc.). Les efforts, réels, faits en termes de fréquences et de plages horaires (avec des passages plus tard dans la nuit) ne profiteront pas à tou-tes hélas. Je pense plus particulièrement à nos ancien-nes et à tou-tes celles et ceux qui éprouvent des difficultés à se déplacer. Une évaluation de cette restructuration des lignes est prévue d'ici la fin de l'année 2014, à laquelle les élu-es du groupe Rassemblement citoyen et de transformation sociale porteront les exigences d'une meilleure prise en compte des besoins de l'ensemble de la population contre les logiques financières et les économies à courte vue. Par ailleurs, nous dénonçons également le retrait du Conseil général du financement du SMTC et, avec Sylvette Rochas, également conseillère générale, aurons à cœur de défendre un service public des transports pour tou-tes.

Elisabeth Legrand,
adjointe

> PARTI DE GAUCHE

Une politique de développement durable et de déplacements cohérente !

La politique des déplacements relève de la compétence de multiples acteurs. Elle intègre, à l'échelle communale, tous les modes de déplacements ainsi que les politiques de stationnement, le transport de marchandises et les livraisons. Elle aborde la dimension de l'aménagement en fonction des besoins. La question "des déplacements" est centrale, les enjeux sont multiples. Différents acteurs interviennent (SMTC, Semitag, Métro, Etat, Région, Conseil général...). Pour le Parti de Gauche d'Echirolles, la question des déplacements est stratégique, avant tout sociale et environnementale. Dès les premières réunions d'information du SMTC relatives à la restructuration du réseau de transports en commun, j'ai affirmé la position de la Ville d'Echirolles. En réunion publique, en commissions et conseils municipaux, nous en avons débattu. Nous avons obtenu des infléchissements, notamment le maintien de tous les arrêts de bus le long de l'axe Jaurès et l'engagement à court terme de déplacer le terminus de la ligne C3 afin de desservir la clinique des Cèdres et le centre-ville. Nous continuerons à défendre les intérêts des Echirollois-es dès l'élaboration des avenants dans le cadre de la délégation de service public avec la TAG. Mais cet engagement doit aller au-delà du réseau de bus, avec l'extension de la ligne de tram E, la création d'une vraie gare à Echirolles ou la reprise du carrefour du Rondeau. Nous sommes déterminés à œuvrer en ce sens : un comité consultatif des déplacements va voir le jour, avec des représentants des quartiers, afin de mieux formaliser les attentes habitantes vis-à-vis du SMTC, de la Métro et des modes de déplacements doux. D'autant qu'à ce jour, nous ne savons pas à quoi ressemblera le Syndicat mixte des transports en commun de l'agglomération grenobloise (SMTC) au 1^{er} janvier 2015, avec l'éventuel désengagement financier du Conseil général.

Daniel Besson,
président du groupe

> ECHIROLLES AVENIR À GAUCHE

La mobilité universelle... un enjeu futur pour la métropole ?

Grenoble-Alpes Métropole élargira bientôt ses politiques "déplacements" à la création, l'aménagement et l'entretien des voiries, tout en poursuivant ses missions de développement du réseau de transports en commun (SMTC), construction de pistes cyclables, accompagnement aux PDE (Plan de déplacements d'entreprise), développement des agences de mobilité, de la location Métrovélo, soutien au service d'autopartage Citélib...

La nouvelle échelle où se porte l'essentiel du débat de la mobilité doit se traduire par des innovations politiques. Et donc par une amélioration des usages au quotidien. Or, dans le domaine des transports (réseaux, infrastructures...), la réflexion se focalise trop fréquemment sur la technologie et néglige les facteurs humains. Les services publics sont souvent conçus pour les besoins d'un usager type. Or l'usager type est plutôt jeune, de taille moyenne, en bonne santé. Il a une bonne vue et une bonne audition. Il n'a pas de problèmes pour franchir une marche ou se lever d'un siège. En réalité, il ne représente qu'une part infime de la population.

Les valeurs portées par la conception universelle permet d'élargir la réflexion politique et d'envisager des environnements, des services tels que toutes les personnes, futures générations incluses, sans distinction d'âge, de genre, de capacité ou d'origine culturelle, puissent avoir les mêmes opportunités de comprendre, d'accéder et de participer pleinement aux activités économiques, sociales, culturelles et de loisirs, de manière la plus indépendante possible. Cela concerne la capacité d'utilisation, la sécurité, le confort des populations qui vont utiliser le service.

Laëtitia Rabih,
présidente du groupe

> ELU-ES RÉPUBLICAINS ET CITOYENS AU SERVICE D'ECHIROLLES

Vélocity...

La mobilité et les déplacements collectifs de qualité ont été permis grâce à une politique intercommunale équilibrée. Echirolles a déployé, grâce au SMTC, un réseau de qualité au plus près des habitants, y compris avec des accès PMR. Le tram constitue un avantage sans pareil tant pour les actifs, les scolaires, les jeunes, les retraités et aussi pour les loisirs. La mobilité des 2 roues moteur s'est renforcée en général, suite aussi à une saturation de la rocade qui tangente Echirolles en de nombreux endroits. Ce mode de transport doit être plus sécurisé afin de mettre les uns et les autres dans un contexte plus réglementé et apaisé. Par ailleurs, le projet du Rondeau (aménagement routier) doit permettre de résoudre les aléas liés à la pollution induite.

En matière de circulation et de stationnement (horaires, vitesse ou gabarits autorisés), à noter que la loi du 27 janvier 2014 laisse au maire la latitude d'accepter ou pas le transfert de ses pouvoirs de police de la circulation et du stationnement au président de la Métro.

En attendant, le covoiturage et l'autopartage sont à promouvoir le plus possible et s'organisent ici ou là, la mise à disposition de véhicules non polluants aussi. Si le vélo en ville et la marche à pied commencent à trouver leur place, de multiples pistes d'action et d'innovation sont encore à approfondir. Différents leviers sont à enclencher tels que la sensibilisation (avec une semaine du vélo à l'école), par les liens avec les politiques d'urbanisme et de logement en développant l'offre de stationnement pour les vélos, par les conditions de stationnement des vélos aux abords des gares ou le billet de train avec emport de vélo à bord, par l'utilisation des nouveaux services numériques comme les calculateurs d'itinéraires intégrant le vélo...

Jamal Zaïmia,
président du groupe

municipal bénéficie d'un espace réservé à la libre mobilité et les déplacements.

> FRONT NATIONAL

Au secours, le tout-vélo arrive !

Depuis l'élection du maire écolo de Grenoble, et de la présidence socialo-écolo-communiste de la communauté d'agglomération, nous assistons à un déferlement des fonds publics vers une politique du tout-vélo : achat de milliers de vélos supplémentaires, construction de plusieurs caissons de vélos partout dans l'agglomération, etc. Partout en France, la mode est aujourd'hui à la mise à disposition de bicyclettes. Certaines villes, comme Paris, s'aperçoivent des échecs que cela entraîne notamment par la baisse du nombre des utilisateurs après qu'une certaine mode soit passée, et surtout de la facture pour les contribuables. Une facture qui ne cesse de s'accroître quand ces vélos sont volontairement dégradés, brûlés, où lorsque les nouvelles mini-voitures électriques Toyota sont saccagées, comme au mois de septembre, et cela même avant leur inauguration.

Vous avez pu également constater le nouveau tracé des transports en commun qui nous a été imposé et qui a eu comme conséquence dans notre ville notamment la suppression de la ligne 13, et de ce fait le rallongement de votre trajet. Peut-être avez vous également constaté la hausse de votre abonnement mensuel, ou de votre ticket de transport à l'unité qu'il vous faut aujourd'hui acquérir pour 2 € dans un bus. C'est le même tarif que la RATP à Paris... Au regard des économies à réaliser, il apparaît que certaines dépenses comme l'achat excessif de vélos sont à bannir. Il s'agit, de nouvelle fois, de la même catégorie de personnes qui voit son pouvoir d'achat baisser, pour un service rendu dégradé. La dictature du vélo dont on voit en toute circonstance l'argent public qui y est injecté n'est plus possible, tout en sachant les réductions drastiques qui doivent s'imposer.

Le groupe Front National

> ECHIROLLES POUR LA VIE

Echirolles et l'accueil des Roms

Le conseil municipal du mois de septembre a été marqué par l'intervention des associations et des représentants des Roms installés sur le terrain du Rondeau. La situation sanitaire et sociale engendrée par ces installations illégales est inacceptable et oblige la collectivité à prendre des décisions difficiles mais qui s'imposent. Certes, depuis que le sujet des Roms revient devant la presse, Renzo Sulli déclare faire le maximum face à la situation et remet la faute soit sur le préfet, l'Etat, soit sur la Métro. Sauf qu'il est facile aujourd'hui de se dédouaner de la responsabilité de cette situation en remettant la faute sur les autres et en criant haut et fort, regardez moi, Renzo Sulli, j'ai interpellé tout le monde, j'ai fait le nécessaire, ce n'est pas ma faute ! Hypocrisie et mensonge ! Pourquoi en arrive-t-on à cette situation aujourd'hui ? Pourquoi Renzo Sulli a laissé traîner une situation qui n'aurait jamais dû s'installer ? Pourquoi l'expulsion n'a-t-elle pas été demandée immédiatement ? D'ailleurs, pourquoi l'expulsion du camp de Comboire n'a-t-elle pas été encore demandée ? Pourquoi l'installation sur le parking du cinéma Pathé n'est toujours pas résolue ? Pourquoi la situation du camp d'Allibert impactant la ville, mais sous la responsabilité d'Eric Piolle, n'est toujours pas réglée, si le maire avait engagé les négociations avec son homologue ? Notre groupe a émis un vœu pour les élus dans lequel nous préconisons des dispositions pour l'accueil et le suivi de la famille installée sur le parking du cinéma, d'une part, et d'autre part, un certain nombre d'actions à mener avec l'ensemble des élus de l'agglomération pour déterminer une politique d'accueil des Roms sur le territoire. Nous vous invitons à découvrir le vœu sur le site www.echirolles-pourlavie.com

Ce vœu n'a pas été voté par la majorité ni aucun des autres groupes d'opposition, ce qui montre bien que personne n'a le courage de s'engager véritablement sur ce sujet en assumant ses responsabilités.

Magalie Vicente, conseillère municipale UMP

> ECHIROLLES C'EST VOUS !

Métropole ou métro molle ?

Un conseil municipal extraordinaire a été consacré à la seule question du passage de la communauté d'agglomération en métropole au 1^{er} janvier 2015. Cela a été l'occasion pour chaque groupe de s'exprimer sur le sujet et visiblement, nous sommes le seul groupe de notre conseil municipal à être dans la dynamique portée par la majorité actuelle du conseil de Métro. Nous avons en effet entendu des autres groupes, défiance ou rejet total. On peut tout de même s'étonner de cette logique de la part des groupes qui avaient voté pour l'élargissement de la Métro le 27 août 2013, afin de rendre possible le passage en métropole. Nous considérons que la commune est et doit demeurer l'échelon à même d'assurer la proximité que nos concitoyens souhaitent et sont en droit d'attendre. Nous ne sommes pas béats devant cette nouvelle organisation territoriale, mais nous considérons que c'est le bon niveau pour traiter des questions collectives que sont les transports en commun, la pollution de l'air, le développement économique et les emplois de demain, ou l'aménagement de nos bassins de vie.

Nous serons vigilants à ce que nous construisions une métropole de proximité, à l'écoute de ses habitants, une métropole répondant aux besoins nouveaux générés par l'évolution de notre société, et une métropole qui place les solidarités au cœur de son action. La métropole est le bon échelon pour faire de notre gare d'Echirolles la plaque tournante des transports en commun du Sud de l'agglomération, organisée autour de l'interconnexion train-tram, qui place notre Ville Neuve à quelques minutes seulement du centre-ville de Grenoble. Le maillage entre ce point central et la desserte locale en bus, pistes cyclables et cheminements piétons, doit être au cœur de nos projets de rénovation urbaine et de préparation de la future ville d'Echirolles, engagée dans la transition énergétique. Alors, nous disons oui à une métropole forte aux services de toutes les populations !

Laurent Berthet, président du groupe

>>>> Rencontrer vos élus sur rendez-vous

Renzo Sulli, maire 04 76 20 63 00
Permanence sur rendez-vous.

Thierry Monel, 1^{er} adjoint,
président du groupe Rassemblement citoyen et de transformation sociale, Communistes et partenaires.
Permanence sur rendez-vous.

Rassemblement citoyen et de transformation sociale, Communistes et partenaires 04 76 20 63 06

Sylvette Rochas, conseillère générale, adjointe action sociale, solidarité, politique familiale, santé, petite enfance.
Jacqueline Madrennes, adjointe éducation, culture, périscolaire, restauration, travail de mémoire.
Elisabeth Legrand, conseillère générale, adjointe développement du sport, ressources humaines, informatique.
Pierre Labriet, adjoint jeunesse, emploi, insertion, formation, prévention délinquance.
Amandine Demore, adjointe vie associative, Maison des associations, relations internationales, affaires générales, documentation, archives.

Parti de gauche 04 76 20 63 07 ou 19

Daniel Besson, président du groupe, adjoint développement durable, déplacements, environnement, transition énergétique, eau, énergies, ondes électromagnétiques.
Alban Rosa, adjoint économie, économie sociale et solidaire, commerces, marché de détail. Permanence sur rendez-vous, mardi et vendredi, de 14 h à 17 h.

Echirolles avenir à gauche 04 76 20 63 23

Laetitia Rabih, présidente du groupe, adjointe qualité du patrimoine, espaces publics, commande publique, ERP.
Emmanuel Chumiatcher, adjoint aménagement, renouvellement urbain, implantation d'activités.
Permanence le mardi matin.

Elu-es républicains au service d'Echirolles 04 76 20 63 16

Jamal Zaimia, président du groupe, conseiller municipal.
Liliane Pesquet, adjointe habitat et logement. Permanence sur rendez-vous le mardi, de 14 h à 17 h.

Front National 04 76 20 63 18

Alexis Jolly, président du groupe, conseiller municipal, jolly@fnjeunesse.fr, Facebook : Alexis Jolly, Twitter : alexisjollyfn

Echirolles pour la vie 06 87 20 79 87

Magalie Vicente, présidente du groupe, conseillère municipale.
Permanence le premier et troisième jeudi du mois, de 10 h à 12 h et 14 h à 16 h (tous les 15 jours).

Echirolles c'est vous ! 07 87 37 03 01

Laurent Berthet, président du groupe, conseiller municipal, groupeECV@gmail.com